

# REGLAMENTO DEPORTIVO

## ESCUELADEKART.COM

### ENDURANCE CHAMPIONSHIP

**DESDE 110 €**

**ESCUELADEKART.COM** **+70 KG**  
**+85 KG**

**ENDURANCE CHAMPIONSHIP 1H**  
**2024/2025**

PARA LOS GANADORES DEL CAMPEONATO  
1º PUESTO 1 PLAZA PARA CCK ESPAÑA  
2º PUESTO 1 PLAZA CLASIFICATORIAS KWC  
3º PUESTO 1 PLAZA AL 50% CLASIFICATORIAS KWC

**6 CARRERAS** **1 H DE CARRERA** **4 CIRCUITOS** **1 PIT-STOP** **CREA TU ESCUDERÍA**

**20/10 HENAKART NORMAL** **23/11 SANTOS** **21/12 ARIZA (NORMAL)**

**01/02 ARIZA (VARIANTE)** **02/03 HENAKART (INVERSO)** **12/04 RIVAS**

**01/06 SANTOS**

INSCRIPCIONES EN **KARTINGNOW**

## CIRCUITO Y LOCALIZACIÓN

Los circuitos donde se desarrollarán las pruebas, serán:

**Ariza Racing Circuit, ( NORMAL Y CON VARIANTE)**

**Karting Club Los Santos**

**Circuito Henakart (NORMAL E INVERSO),**

**Karting Rivas.**

## KARTS Y SORTEO

LOS KARTS A UTILIZAR SERÁN SIEMPRE MODELO “SODI KART” EN SU VERSIÓN 390 CC O 270 CC Y SUS DIFERENTES CONFIGURACIONES DE CHASIS DEPENDIENDO DEL CIRCUITO.

SE HARÁ EL SORTEO DE KARTS ASIGNADOS A CADA PILOTO MEDIANTE EL SISTEMA AUTOMÁTICO QUE DISPONE EL PROGRAMA DE CRONOMETRAJE DEL CIRCUITO .

SE SORTEARÁ EL KART A LLEVAR EN LA QUALY Y PRIMER STINT EL MISMO DÍA DE LA CARRERA

**CADA PILOTO LLEVARÁ UN TOTAL DE 2 KARTS DURANTE TODO EL EVENTO,**

- **1º PARA CRONOS Y PRIMER STINT DE CARRERA.**
- **2º PARA EL SEGUNDO STINT DE CARRERA.**

## FORMATO DE LA PRUEBA Y CATEGORÍAS

ESCUELADEKART.COM ENDURANCE CHAMPIONSHIP es un campeonato compuesto por 7 Grandes Premios /carreras de formato resistencia individual.

Cada Gran Premio se estructurará en **Entrenamientos Libres 1**(no incluidos en el precio del gp y con duración de 12 minutos) **Entrenamientos Libres 2** (no incluidos en el precio del gp y con duración de 12 minutos) una **clasificación de 5 minutos** y una **carrera de 55 minutos** de duración con una parada en boxes de **tres minutos** para cambio de kart.

Todas las carreras/GP que conforman el campeonato, te otorgarán puntos para la clasificación final. Deberás conseguir el mejor resultado posible en cada una de ellas para así poder optar a los más alto y alzarte con tu trofeo y el premio de ganador del campeonato.

**COMO NOVEDAD:** CREA TU PROPIA ESCUDERÍA COMO EN LA FÓRMULA 1. Elige a tú compañero y el nombre para tu escudería, deberá ser el mismo en todo el campeonato, con el que sumaréis los puntos que obtendréis individualmente en cada carrera y así pelearéis juntos por ser la major ESCUDERIA.

## CATEGORÍAS.

**+85 KG:** Pilotos de más de 16 años de edad .

**CATEGORÍA ABIERTA A PILOTOS QUE QUIERAN COMPETIR A 85 KG DE PESO MÍNIMO**

**La organización se reserva el derecho de incluir en esta categoría a menores de 16 años con nivel PRO que compitan habitualmente en campeonatos de KARTING de ALQUILER o PROFESIONAL CONTACTAR PREVIAMENTE AL REGISTRO DE LA PRUEBA CON 647 64 55 90 (ALEJANDRO LANCHO)**

**+70 KG y SUBCATEGORÍA JUNIOR:**

**CATEGORÍA ABIERTA A PILOTOS QUE QUIERAN COMPETIR A 70 KG DE PESO MÍNIMO.**

**Incluimos como subcategoría a los JUNIOR:(PARTICIPARÁN EN LA MISMA CARRERA DE +70KG) Pilotos con una edad comprendida entre 10 y 15 años de edad. SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISIÓN PARA ESTA CATEGORÍA. SÓLO PODRÁN PARTICIPAR EN ESTE EVENTO Y CATEGORÍA AQUELLOS MENORES BAJO LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL ORGANIZADOR DEL EVENTO ESCUELADEKART.COM**

**ES OBLIGATORIO PARA TODOS LOS PARTICIPANTES EN LA PRUEBA ESTAR EN POSESIÓN DE SEGURO ANUAL DE KARTING EN VIGOR Y ES REQUISITO TENERLO SUBIDO A LA PLATAFORMA DE KARTING NOW, EN TU PERFIL DE PILOTO EN FORMATO PDF O IMÁGEN JPG QUE MUESTRE LA FECHA Y VÁLIDEZ DE TU SEGURO.**

## FORMATO DE LA PRUEBA.

El campeonato consistirá en la celebración de 7 carreras/grandes premios en formato INDIVIDUAL ENDURANCE en los circuitos citados con anterioridad.

Cada GP constará de :

- **\*\*\*\*\*OPCIONAL PREVIO A CADA GRAN PREMIO EL MISMO DÍA DE SU CELEBRACIÓN\*\*\*\*\*:**
  - ENTRENAMIENTOS LIBRES 1 ( 12 MINT)
  - ENTRENAMIENTOS LIBRES 2 (12 MNTS)
- 5 minutos de clasificación
- 55 minutos de carrera con **una parada en box de 3 minutos para cambio de kart.**

**\*\*\*\*\* El precio de los entrenamientos libres no está incluido en el precio final del evento. las tandas de entrenamiento se abonarán aparte, rellenando el formulario de reservas de entrenamientos que se facilitará con anterioridad a la celebración del "gran premio"\*\*\*\*\***

## CLASIFICACIÓN

La clasificación es la sesión donde se determinan las posiciones de salida en parrilla para la **carrera\*\*\*\***.

**Será de 5 minutos de duración.**

*\*\*\*\*En el caso de que haya más de 30 inscritos en cada categoría, se harán dos grupos que saldrán a clasificar. Del listado total de tiempos, se dividirá A LA MITAD en dos grupos A y B, yendo al grupo A los más rápidos y al B los menos rápidos.\*\*\*\**

## NORMAS DE LA PRUEBA

**Clasificación 5 minutos**

**Carrera 55 minutos**

- **EL STINT MÁXIMO CON UN KART EN PISTA SERÁ DE 30 MINUTOS**
- En caso de empate a puntos entre dos o más pilotos, se acudirá siempre a la vuelta rápida en clasificación para proceder a la posición final. Si tuvieran el mismo tiempo en clasificación, se acudiría comprobar quién lo hizo primero en la sesión de qualy.
- **Solamente si se supera el nº de 30 inscritos en total, se dividirán las categorías para correr por separado.**
  - +85 kg por un lado,
  - +70 kg y junior por otro.

De lo contrario, **CUANDO EL Nº TOTAL DE INSCRITOS EN UN GP NO SUPERE LA CIFRA DE 30 PILOTOS**, las categorías **+70 , +85 y subcategoría junior +70**, correrán juntos, asignando un peto de un color "x" a +85 kg , otro peto de color "y" a categoría +70kg y un último peto color "z" a los junior.

De esta manera los pilotos podrán distinguirse evitando entrar en "duelos" o disputas innecesarias .

**QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO ENTORPECER A PILOTOS QUE NO SEAN DE TU CATEGORÍA BAJO SANCIÓN GRAVE.**

## PUNTUACIÓN

LOS PUNTOS SERÁN REPARTIDOS EN FUNCIÓN A LA POSICIÓN FINAL EN CARRERA. SE PUNTÚA **INDIVIDUALMENTE Y POR ESCUDERÍA**, SIENDO AMBAS PUNTUACIONES PARALELAS E INDEPENDIENTES. PUEDES NO GANAR EL CAMPEONATO INDIVIDUAL, PERO SI OPTAR A GANAR EL DE ESCUDERÍAS SI HACES UN BUEN PAPEL CON TU COMPAÑERO.

CADA ESCUDERÍA SUMARÁ LA PUNTUACIÓN OBTENIDA INDIVIDUALMENTE POR CADA PILOTO, HACIENDO LA SUMA DE AMBAS PARA LA CLASIFICACIÓN GENERAL.

*EJEMPLO: Si tú quedas primero, y tu compañero de escudería 6º, sumaréis entre ambos 55 + 39 puntos en esa carrera, en total habréis obtenido 94 puntos para la clasificación general de escuderías.*

*Tú, de cara a la clasificación individual de pilotos, habrás sumado 55 puntos en ese GP.*

1º 55	8º 35	15º 23	22º 16	29º 9
2º 50	9º 33	16º 22	23º 15	30º 8
3º 46	10º 31	17º 21	24º 14	
4º 43	11º 29	18º 20	25º 13	
5º 41	12º 27	19º 19	26º 12	
6º 39	13º 25	20º 18	27º 11	
7º 37	14º 24	21º 17	28º 10	

## PROCEDIMIENTO SALIDA EN PARADO

La salida en parado será desde los cajones de salida en la misma línea de meta. La salida será mediante **BANDERA /SEMÁFORO**.

## NORMAS DE DEFENSA DE POSICIÓN

En Escueladekart.com apostamos por una conducción segura y limpia. Es por ello que, en este apartado, vamos a explicar cómo se debe hacer una correcta defensa de posición.

El piloto puede defender la posición, siempre y cuando sea lucha por posición real. Nunca se podrá realizar más de 1 cambio de dirección por tramo de recta.

Un cambio de dirección indica que, si nos movemos hacia la parte interior de la recta, es ahí donde debemos permanecer, quedando prohibido volver a la posición de trazada natural.

Queda totalmente prohibido, frenar en los vértices de las curvas con el fin de ganar velocidad por el golpe que nos va a crear nuestro perseguidor.

Además, que golpear en la salida de la curva provocando que este se desestabilice y pierda la trazada, también será motivo de sanción.

Así mismo, queda totalmente prohibido con consecuencia de sanción, abrir la dirección cuando tenemos un kart en el exterior.

## SANCIONES

ABOGAMOS POR UNA EXPERIENCIA SANA, AMATEUR Y SIN PELIGRO. TODA SITUACIÓN QUE SE SALGA DE ESTOS ESTÁNDARES, **SERÁ GRAVEMENTE SANCIONADA**. SON CARRERAS ENDURANCE DE 1 HORA, NO TRATES DE GANAR EN LA PRIMERA VUELTA LA CARRERA. SI TIENES DELANTE 3 PILOTOS ENTRANDO EN UNA CURVA EN PARALELO, NO QUIERAS SER EL CUARTO, SALDRÁ MAL SEGURO.

**NO PASAREMOS NI UNA, Y SEREMOS MUY ESTRICTOS RIGIÉNDONOS POR LAS NORMAS ESTIPULADAS DE COMPETICIÓN QUE REGULAN LOS CAMPEONATOS Y MUNDIALES CON MÁS REPUTACIÓN EN EL KARTING DE ALQUILER DE 4 TIEMPOS DEL MUNDO.**

### PILOTO

El piloto en todo momento tanto en pista, como fuera de ella, tiene por obligación respetar al rival y a la organización. Cualquier falta de respeto, o acción fuera de lugar así mismo como 'venganza' en pista, será sancionado duramente.

### CIRCUITO

Queda prohibido bajo ningún concepto que, si un kart se sale de la pista por cualquier circunstancia, vuelva a pista atajándola. Es de carácter OBLIGATORIO volver por el mismo sitio por el que nos hemos salido (Sanción de 1 vuelta).

## SANCIONES

- En caso de que el piloto, al acabar la carrera no supere o iguale el peso estipulado en su categoría, será sancionado con **1 VUELTA**
- El lastre tiene que estar colocado CORRECTAMENTE, siendo esto responsabilidad única del piloto. No colocar el lastre correctamente, conllevará a una sanción de **10 SEGUNDOS (CARRERA) O 2 POSICIONES (CLASIFICACIÓN)**
- Está totalmente **prohibido tocar o manipular cualquier kart** en cualquier momento. En caso de que este apartado no se cumpla, conllevará a la **DESCALIFICACIÓN DE LA CARRERA.**
- No estar en la zona de espera de Preparrilla (PIT LINE) 10 Minutos antes del inicio de tu categoría implicará **SALIR ÚLTIMO EN LA PRIMERA CARRERA.**
- Golpear al rival y no ganar posición: **ADVERTENCIA**
- Golpear al rival y ganar posición: **3 SEGUNDOS**
- Golpear al rival, ganar posición y hacerle perder tiempo: **5 SEGUNDOS**
- Adelantarse a la salida de carrera: **10 SEGUNDOS**
- No realizar una correcta defensa de posición: **5 SEGUNDOS/ACCIÓN**
- No superar o igualar el peso mínimo: **1 VUELTA**

- Manipular o tocar el kart antes, durante, o después del evento: **DESCALIFICACIÓN**
- Estorbar deliberadamente y con conocimiento a pilotos de otra categoría: **10 SEG**

Las sanciones reflejadas arriba, son de mera información. Cualquier acción antirreglamentaria no reflejada arriba, será evaluada de la forma más justa posible.

Las sanciones se aplicarán sumando tiempos al acabar, tras la bandera a cuadros.

## **PRECIOS, HORARIOS E INSCRIPCIONES**

**LAS RESERVAS DE PLAZA SERÁN REALIZADAS OBLIGATORIAMENTE A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA KARTING NOW: <https://kartingnow.com/>**

- **20/10 HENAKART NORMAL 110 € (50 € RESERVA PLAZA Y 60 EN EFECTIVO EL DIA DE LA CARRERA) . CITACIÓN 09:00 HORAS ADMINISTRATIVAS**
  - **LIBRES 1: 9:15**
  - **LIBRES 2: 9:30**
- **23/11 SANTOS DE LA HUMOSA 115 € (55 € RESERVA PLAZA Y 60 EN EFECTIVO EL DIA DE LA CARRERA) CITACIÓN 09:00 HORAS ADMINISTRATIVAS**
  - **LIBRES 1: 9:15**
  - **LIBRES 2: 9:30**
- **21/12 ARIZA NORMAL 110 € (50 € RESERVA PLAZA Y 60 EN EFECTIVO EL DIA DE LA CARRERA) CITACIÓN 13:00 HORAS ADMINISTRATIVAS**
  - **LIBRES 1: 13:15**
  - **LIBRES 2: 13:30**
- **01/02 ARIZA CON VARIANTE 110 € (50 € RESERVA PLAZA Y 60 EN EFECTIVO EL DIA DE LA CARRERA) CITACIÓN 15:00 HORAS ADMINISTRATIVAS**
  - **LIBRES 1: 15:15**
  - **LIBRES 2: 15:30**
- **02/03 HENAKART INVERSO 110 € (50 € RESERVA PLAZA Y 60 EN EFECTIVO EL DIA DE LA CARRERA) CITACIÓN 09:00 HORAS ADMINISTRATIVAS**
  - **LIBRES 1: 9:15**
  - **LIBRES 2: 9:30**

- 12/04 RIVAS SENTIDO NORMAL **110 € (50 € RESERVA PLAZA Y 60 EN EFECTIVO EL DIA DE LA CARRERA) CITACIÓN 09:00 HORAS ADMINISTRATIVAS**
  - LIBRES 1: 9:15
  - LIBRES 2: 9:30
- 01/06 SANTOS **115 € (55 € RESERVA PLAZA Y 60 EN EFECTIVO EL DIA DE LA CARRERA) CITACIÓN 09:00 HORAS ADMINISTRATIVAS**
  - LIBRES 1: 9:15
  - LIBRES 2: 9:30

Para dudas sobre tu inscripción ponte en contacto por whatsapp al **647 64 55 90 (ALEJANDRO LANCHO)**

## **SITUACIONES NO CONTEMPLADAS Y ANEXOS**

Escueladekart.com se reserva el derecho de poder modificar este reglamento antes o durante de la carrera con el fin de evitar vacíos legales. Toda acción no deportiva o anti-reglamentaria, que no esté contemplada en este reglamento, se evaluará y se actuará de la forma más justa a la acción realizada.