

REGLAMENTO
EDK
ENDURANCE

OBJETIVO:

EDK ENDURANCE Es un campeonato para difundir el karting amateur rental 4 tiempos, donde prima la deportividad, diversión y buen ambiente entre los participantes.

CIRCUITOS:

Los circuitos donde se desarrollarán las pruebas serán:

- Ariza Racing Circuit, (normal e inverso)
- Karting Club Los Santos
- Circuito Henakart (normal e inverso)
- Karting Rivas.
- Karting Cabanillas
- Karting DR7 "Tarancón" (normal e inverso)

KARTS Y SORTEO

Los karts que se utilizarán serán siempre modelo "sodi kart" en su versión 390cc o 270cc y sus diferentes configuraciones de chasis dependiendo del circuito.

Se hará el sorteo de karts asignados a cada piloto mediante el sistema automático que dispone el programa de cronometraje del circuito.

Se sorteará el kart a llevar en la qualy y primer stint el mismo día de la carrera

Cada piloto llevará un total de 2 karts durante todo el evento:

- 1º Para cronos y primer stint de carrera.
- 2º Para el segundo stint de carrera.

FORMATO DE LA PRUEBA Y CATEGORÍAS

El campeonato consistirá en la celebración de 9 carreras/GP puntuables, en formato INDIVIDUAL ENDURANCE en los circuitos citados con anterioridad. En el cómputo final del campeonato se descontarán los 2 peores resultados (sean con puntuación 0 o menor puntuaciones obtenidas).

Cada GP constará de:

- Entrenamientos (10 minutos): De forma "OPCIONAL" y previo a cada gran premio, en el mismo día de su celebración:
- **5 minutos** de clasificación
- **55 minutos** de carrera con **1 parada en box de 3 minutos para**

cambio de kart.

El precio de los entrenamientos libres **no está incluido** en el precio final del evento. las tandas de entrenamiento se abonarán aparte, rellenando el formulario de reservas de entrenamientos que se facilitará con anterioridad a la celebración del “gran premio.

PRECIO DEL EVENTO:

Formas de pago e inscripción:

Disponéis de 2 opciones para formalizar el pago.

- **Opción A:** 90€ de inscripción y 100€ por GP.

Descripción: Pago de previa de la reserva de toda la temporada en (www.escueladekart.com), con ello, tendrás una plaza asegurada en cada GP y a su vez cierto ahorro a final de temporada. El precio de la inscripción serían 90€ antes del 20 de septiembre del 2025, y en cada GP tendrás que abonar el restante del coste del evento, que serían en este caso 100€

- **Opción B:** 115€ por cada GP.

Descripción: Se abona una previa reserva de la carrera de 15€ mediante una reserva en (www.escueladekart.com) y se abona 100€ directamente en el evento

ENTRENAMIENTOS LIBRES:

La tanda de entrenamientos libres se realizará previo a la ronda de clasificación de cada categoría, con un tiempo de **10 o 12 minutos** (según el circuito) de forma continua. El precio de dicha tanda de entrenamientos serán 20€.

CLASIFICACIÓN:

La clasificación es la sesión donde se determinan las posiciones de salida en parrilla para la **carrera**.

Tendrá una duración de 5 minutos.

CARRERA:

Normas de la prueba

1. **El stint mínimo con cada kart serán 15 minutos en pista.**
2. Tiempo mínimo en BOX es de 3 minutos de PIT IN a PIT OUT. No contando dentro de los 15 minutos de stint mínimo.
3. En caso de empate a puntos entre dos o más pilotos, se acudirá siempre a la vuelta rápida en clasificación para proceder a la posición final. Si tuvieran el mismo tiempo en clasificación, se acudirá a comprobar quién lo hizo primero en la sesión de qualy.
4. **La salida** en parado será desde los cajones de salida en la misma línea de

meta y se procederá mediante **BANDERA /SEMÁFORO**.

5. Es obligatorio para todos los participantes en la prueba estar en posesión de seguro anual de karting en vigor y es requisito haberlo notificado a la organización de EDK ENDURANE o ESCUELADEKART.COM

ESCUDERIAS:

CREA TU PROPIA ESCUDERÍA COMO EN LA FÓRMULA 1:

Elige a tú compañero y el nombre para tu escudería, deberá ser el mismo en todo el campeonato, con el que sumaréis los puntos que obtendréis individualmente en cada carrera y así pelearéis juntos por ser la mejor ESCUDERIA.

CATEGORÍAS:

+85 KG:

Categoría abierta a pilotos que quieran competir a 85 kg de peso mínimo

La organización se reserva el derecho de incluir en esta categoría a menores de 16 años con nivel PRO que compitan habitualmente en campeonatos de karting de alquiler o profesional contactar previamente al registro de la prueba con **622 81 50 93 (Fernando Zamit)**

+70 KG:

Categoría abierta a pilotos que quieran competir a 70 kg de peso mínimo.

Se reserva el derecho de admisión para esta categoría. Sólo podrán participar en este evento y categoría aquellos menores de 15 años bajo la autorización expresa de ESCUELADEKART.COM

PUNTUACIÓN:

Los puntos serán repartidos en función a la posición final en carrera. se puntúa **individualmente y por escudería**, siendo ambas puntuaciones paralelas e independientes. puedes no ganar el campeonato individual, pero si optar a ganar el de escuderías si haces un buen papel con tu compañero.

Cada escudería sumará la puntuación obtenida individualmente por cada piloto, haciendo la suma de ambas para la clasificación general.

EJEMPLO: Si tú quedas primero, y tu compañero de escudería 6º, sumaréis entre ambos 55 + 39 puntos en esa carrera, en total habréis obtenido 94 puntos para la clasificación general de escuderías.

Tú, de cara a la clasificación individual de pilotos, habrás sumado 55 puntos en ese GP.

1º 55	8º 35	15º 23	22º 16	29º 9
2º 50	9º 33	16º 22	23º 15	30º 8
3º 46	10º 31	17º 21	24º 14	

4° 43	11° 29	18° 20	25° 13
5° 41	12° 27	19° 19	26° 12
6° 39	13° 25	20° 18	27° 11
7° 37	14° 24	21° 17	28° 10

NORMAS DE DEFENSA DE POSICIÓN

En EDK ENDURANCE apostamos por una conducción segura y limpia. Es por lo que, en este apartado, vamos a explicar cómo se debe hacer una correcta defensa de posición.

El piloto puede defender la posición, siempre y cuando sea lucha por posición real. Nunca se podrá realizar más de 1 cambio de dirección por tramo de recta.

Un cambio de dirección indica que, si nos movemos hacia la parte interior de la recta, es ahí donde debemos permanecer, quedando prohibido volver a la posición de trazada natural.

Queda totalmente prohibido, frenar en los vértices de las curvas con el fin de ganar velocidad por el golpe que nos va a crear nuestro perseguidor.

Además, que golpear en la salida de la curva provocando que este se desestabilice y pierda la trazada, también será motivo de sanción

Así mismo, queda totalmente prohibido con consecuencia de sanción, abrir la dirección cuando tenemos un kart en el exterior.

SANCIONES:

Abogamos por una experiencia sana, amateur y sin peligro. toda situación que se salga de estos estándares **será gravemente sancionada**. Son carreras Endurance de 55 minutos.

Nos basaremos a criterio de dirección de carrera y según las normas estipuladas de competición que regulan los campeonatos y mundiales con más reputación en el karting de alquiler de 4 tiempos del mundo.

EL PILOTO:

El piloto en todo momento tanto en pista, como fuera de ella, tiene por obligación respetar al rival y a la organización. Cualquier falta de respeto, o acción fuera de lugar así mismo como venganza en pista, será sancionado duramente.

CIRCUITO:

Queda prohibido bajo ningún concepto que, si un kart se sale de la pista por cualquier circunstancia, vuelva a pista atajándola. Es de carácter OBLIGATORIO volver por el mismo sitio por el que nos hemos salido (Sanción de 1 vuelta).

SANCIONES:

- En caso de que el piloto, al acabar la carrera no supere o iguale el peso

estipulado en su categoría, conllevará una sanción de **1 O 3 VUELTAS** (según criterio de dirección de carrera). Se evaluará según peso faltante y circuito.

- El lastre tiene que estar colocado CORRECTAMENTE, siendo esta responsabilidad única del piloto. No colocar el lastre correctamente, conllevará a una sanción de **10 SEGUNDOS (Carrera) o 2 POSICIONES (Clasificación)**
- No llegar a los 15 minutos de stint mínimo: **10 SEGUNDOS**
- No realizar la parada en BOX y cambio de kart: **4 a 7 VUELTAS**
- Salir antes de los 3 minutos de box:
 - de 0,001 seg a 5 seg: **10 SEGUNDOS**
 - de 5,001 o más: **3 a 7 VUELTAS**
- No llegar al peso estipulado en carrera:
 - De 0,001g a 1kg: **1 VUELTA**
 - De 1,001kg en adelante: **1 VUELTA + 1 VUELTA (por cada 5kg que falten)**
- Está totalmente **prohibido tocar o manipular cualquier kart** en cualquier circunstancia o momento. En caso de que este apartado no se cumpla, conllevará la **DESCALIFICACIÓN DE LA CARRERA**.
- No estar en la zona de espera de Pre-parrilla (PIT LINE) 10 Minutos antes del inicio de tu categoría implicará **SALIR ULTIMO EN LA PRIMERA CARRERA**.
- Golpear al rival y no ganar posición: **ADVERTENCIA**
- Golpear al rival y ganar 1 posición: **3 SEGUNDOS**
- Golpear al rival y ganar 2 posiciones: **5 SEGUNDOS**
- Golpear al rival, hacerle TROMPEAR **10 SEGUNDOS**
- Adelantarse a la salida de carrera: **3 SEGUNDOS**
- No realizar una correcta defensa de posición: **5 SEGUNDOS/ACCIÓN**
- Acumulación de 3 advertencias: **5 SEGUNDOS**

Las sanciones reflejadas arriba, son de mera información, con lo cual dirección de carrera tiene la potestad de tomar decisiones según y evaluar la sanción correspondiente en cada acción. Cualquier acción antirreglamentaria no reflejada arriba, será evaluada de la forma más justa posible por dirección de carrera.

Las sanciones se aplicarán sumando tiempos al acabar, tras la bandera a cuadros.

PREMIOS:

- Tanto 1º, 2º y 3º clasificados por carrera y por categoría (85kg y 70): Obtendrá una medalla personalizada del campeonato recordando su resultado.
- Tanto 1º, 2º y 3º clasificados del campeonato y por categoría (85kg y 70): Obtendrá trofeos recordando su resultado del resultado final.
- Los ganadores de las ESCUDERIAS se llevarán un trofeo para cada miembro del equipo.
- Campeón de cada categoría (85kg y 70kg): Plaza gratuita para el CCK

ESPAÑA 2027

- Subcampeón de cada categoría (85kg y 70kg): Plaza gratuita para las CLASIFICATORIAS KWC ESPAÑA 2027
- 3º Clasificado final de cada categoría (85kg y 70kg): 50% de la plaza para las CLASIFICATORIAS KWC ESPAÑA 2027

Para dudas sobre tu inscripción ponte en contacto por WhatsApp al

622 81 50 93 (Fernando Zamit)

USO DE IMAGENES

Con la participación en el campeonato EDK ENDURANCE, los pilotos autorizan expresamente a la organización a captar y utilizar su imagen, voz y nombre en fotografías y vídeos realizados durante las pruebas, con fines exclusivamente informativos, promocionales o divulgativos del evento en medios físicos, digitales y redes sociales.

Esta cesión de derechos de imagen se realiza de forma gratuita y sin limitación territorial ni temporal. En caso de no estar conforme, el participante deberá comunicarlo expresamente a la organización antes del inicio del evento al correo... PONER UN CORREO DE LA ASOCIACIÓN

RESPONSABLE DEL EVENTO

El campeonato EDK ENDURANCE está organizado por la Asociación Escuela de Kart con CIF G16489627, entidad responsable de la planificación, gestión y desarrollo del campeonato. Para cualquier consulta relacionada con el evento, puede contactarse al teléfono 622 81 50 93 o al correo electrónico PONER UN CORREO DE LA ASOCIACIÓN

RESPONSABLE DEL EVENTO

El campeonato EDK ENDURANCE está organizado por la Asociación Escuela de Kart con CIF G16489627, entidad responsable de la planificación, gestión y desarrollo del campeonato. Para cualquier consulta relacionada con el evento, puede contactarse al teléfono 622 81 50 93 o al correo electrónico PONER UN CORREO DE LA ASOCIACIÓN

Situaciones no contempladas y anexos

EDK ENDURANCE se reserva el derecho de poder modificar este reglamento antes o durante de la carrera con el fin de evitar vacíos legales. Toda acción no deportiva o antirreglamentaria, que no esté contemplada en este reglamento, se evaluará y se actuará de la forma más justa a la acción realizada.