



EDK

ENDURANCE

CHAMPIONSHIP

2026/2027



09

GRANDES PREMIOS

40 MIN

CARRERA

+70 / +85 KG

CATEGORÍAS

- 02 Formato, categorías y karts
- 03 Salida, briefing y puntuación
- 04 Campeonato, premios y organización

Formato y karts



Artículos 1 a 5

01 **Campeonato**

El EDK Endurance Championship 2026/2027 es un campeonato individual de karting rental 4T compuesto por 9 Grandes Premios.

El campeonato busca combinar velocidad, regularidad, adaptación a diferentes karts y estrategia de carrera. Cada piloto compite de forma individual dentro de su categoría.

02 **Categorías**

El campeonato contará con dos categorías: +70 kg y +85 kg. El peso corresponde al peso mínimo del piloto con toda su equipación. El pesaje oficial se realizará al finalizar la carrera.

Se podrá utilizar el lastre proporcionado por el circuito y, cuando el propio circuito lo autorice, también podrá utilizarse lastre externo.

Si un piloto finaliza por debajo del peso mínimo de su categoría, pasará a ocupar la última posición de su categoría. Si varios pilotos están por debajo del peso mínimo, ocuparán las últimas posiciones manteniendo entre ellos el mismo orden en el que finalizaron la carrera.

03 **Formato de cada Gran Premio**

Clasificación: 5 minutos. Carrera: 40 minutos. Durante la carrera será obligatorio realizar 1 parada de 3 minutos con cambio obligatorio de kart. La duración de la parada se contabilizará desde Pit In hasta Pit Out.

No existirá una ventana fija para realizar la parada. Cada piloto podrá decidir estratégicamente cuándo realizarla. Cada uno de los dos stints deberá tener una duración mínima de 15 minutos reales en pista.

04 **Asignación y cambio de kart**

El kart inicial será asignado mediante sorteo utilizando el sistema disponible en cada circuito. El piloto utilizará ese mismo kart para clasificación, salida y primer stint de carrera.

Durante la parada obligatoria se realizará el cambio de kart. Los karts disponibles estarán colocados en una fila en boxes. Cuando el piloto llegue deberá utilizar el primer kart disponible en ese momento. No estará permitido elegir, rechazar o saltarse un kart disponible.

05 **Averías**

En caso de avería o problema mecánico, podrá autorizarse un cambio extraordinario de kart. Este cambio deberá ser autorizado por Dirección de Carrera o por el personal responsable del circuito. El piloto no podrá decidir unilateralmente cambiar de kart.

Si una avería, fallo del sistema de cronometraje o error de organización provoca una pérdida de tiempo, Dirección de Carrera tratará de compensar dicha pérdida de la forma más precisa y justa posible.

En carrera



Artículos 6 a 9

06 Salida

La carrera comenzará mediante salida lanzada en fila de uno, respetando el orden obtenido en clasificación. En el briefing de cada GP se indicará el punto exacto a partir del cual se podrá acelerar.

Una vez que un piloto acelere, no podrá volver a levantar para controlar o ralentizar la salida. Los adelantamientos estarán permitidos desde el momento en que se produzca la aceleración de salida.

07 Briefing

La asistencia al briefing previo será obligatoria para todos los participantes. En él se explicarán las particularidades del circuito, procedimiento de salida, entrada y salida de boxes, banderas, seguridad y cualquier norma específica necesaria para ese GP.

08 Sistema de puntuación

POS.	PUNTOS	POS.	PUNTOS	POS.	PUNTOS
1	50	11	22	21	11
2	45	12	20	22	10
3	41	13	19	23	9
4	38	14	18	24	8
5	35	15	17	25	7
6	32	16	16	26	6
7	30	17	15	27	5
8	28	18	14	28	4
9	26	19	13	29	3
10	24	20	12	30	2

Desde la 31ª posición en adelante: 1 punto. Además, se otorgará +1 punto por conseguir la pole position de cada categoría. No se otorgarán puntos adicionales por vuelta rápida.

09 Abandonos, DNS y descalificaciones

Un piloto que tome la salida y posteriormente abandone obtendrá los puntos correspondientes a su posición en la clasificación oficial final.

Un piloto que no tome la salida (DNS) obtendrá 0 puntos. Una descalificación (DSQ) supondrá 0 puntos.

El campeonato



Artículos 10 a 14

10 Descartes

El campeonato estará compuesto por 9 GP, de los cuales se contabilizarán los 7 mejores resultados de cada piloto. Por tanto, cada piloto dispondrá de 2 descartes.

Los descartes podrán utilizarse también sobre carreras no disputadas, resultados de 0 puntos o descalificaciones.

El punto conseguido por una pole position no se eliminará aunque el resultado de ese GP sea descartado.

11 Desempates

En caso de empate a puntos al finalizar el campeonato, se utilizará el siguiente criterio: mayor número de victorias.

Si continúa el empate: mayor número de segundos puestos, terceros puestos, cuartos puestos, etc. Se continuará aplicando este criterio hasta deshacer el empate.

12 Podios y premios

En cada GP habrá medallas para los tres primeros clasificados de cada categoría.

Al finalizar la temporada habrá trofeos para los tres primeros clasificados de +70 kg y los tres primeros de +85 kg. Además, cada categoría tendrá los siguientes premios finales:

1º clasificado

Plaza para el CCK España.

2º clasificado

Plaza para las clasificatorias del KWC España.

3º clasificado

50 % de la plaza para las clasificatorias del KWC España.

Requisito para la entrega de los premios: el campeonato deberá finalizar la temporada con una media mínima de 30 pilotos por GP.

13 Dirección de Carrera

Las decisiones relacionadas con incidentes, sanciones, banderas, condiciones meteorológicas, seguridad y circunstancias excepcionales corresponderán a Dirección de Carrera, teniendo en cuenta también las normas específicas de cada circuito.

Las decisiones adoptadas buscarán mantener la seguridad, igualdad deportiva y correcto desarrollo de la prueba.

Cualquier situación no contemplada expresamente en este reglamento será resuelta por Dirección de Carrera de la forma que considere más adecuada y justa para el desarrollo de la competición.

14 Aceptación del reglamento

La participación en cualquier prueba del EDK Endurance Championship 2026/2027 implica la aceptación de este reglamento, de las indicaciones realizadas durante el briefing y de las normas de seguridad establecidas por cada circuito.

Las condiciones relativas a inscripciones, reservas, pagos, cancelaciones y devoluciones se establecerán de forma independiente en las condiciones de inscripción publicadas por Escueladekart.com.